

# 後席シートベルト着用率は いまだ 一般道路 35.1% 高速道路等 71.3%です！

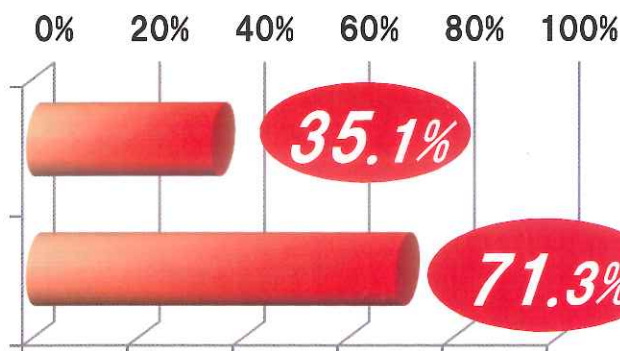
## ● 後席シートベルト着用率

一般道路と高速道路等の着用率



一般道路

高速道路等



出典：平成27年警察庁とJAFによる全国合同調査結果より

## 後席シートベルトを着用しないと3つの危険が！

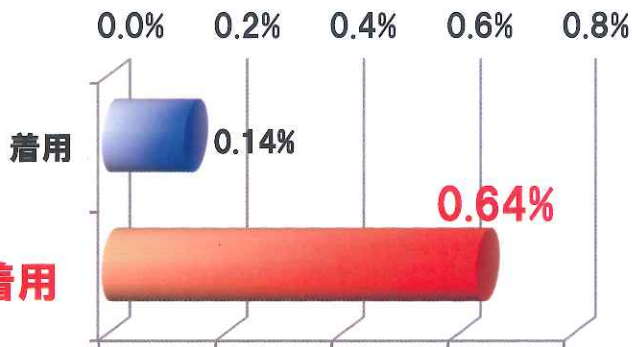
### ① 後席乗員の致死率

後席乗員の死傷者数のうち、死亡した割合



約4.6倍

非着用



出典：「平成27年中の交通事故の発生状況」より 警察庁調べ  
致死率=死者数÷死傷者数×100

### ② 後席死者の車外放出構成率

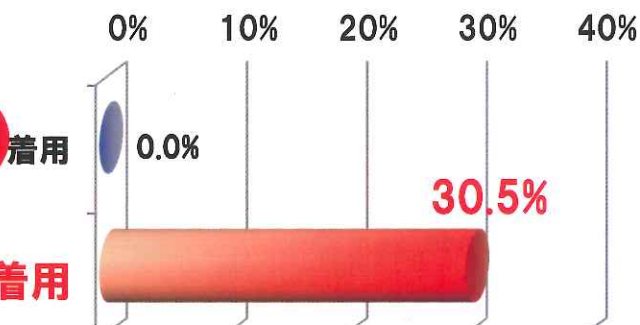
後席乗員の死者数のうち、車外放出で死亡した割合



約3割

着用では死者ゼロ

非着用



出典：「平成27年中の交通事故の発生状況」より 警察庁調べ  
車外放出構成率=車外放出死者数÷死者数×100

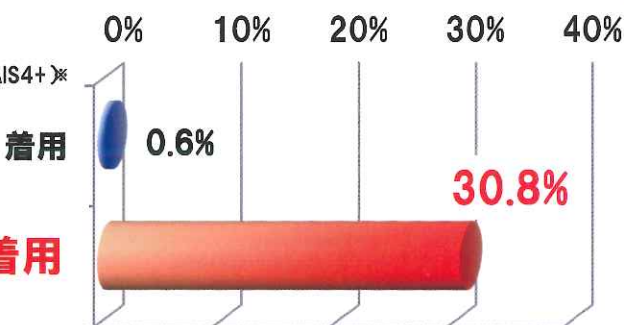
### ③ 前席乗員の頭部重傷確率

後席乗員の前席への衝突等により前席乗員が頭部に重傷を負う確率(脳損傷確率:AIS4+)\*



約51倍

非着用



出典：(独)自動車事故対策機構実験データ(平成18年発表「後席シートベルト着用効果の解析結果」)より  
\* AIS(Abbreviated Injury Scale): 傷害の重症度を表す指標  
AIS4+は頭蓋骨骨折、脳挫傷や脳震盪重篤や死亡に至る重傷の傷害レベル